

## Stock Car

### GP Racing Pressebericht Test-& Schnuppertag 7.4.2018

*Ladies and Gentlemen start your engines.....*

So geheißen am Samstag den 8. April in Natschbach - Loipersbach

Der erste Trainings- und Schnuppertag der Stock Car Fahrer und jener die es noch werden wollen fand bei prächtigen Wetter und ebensolcher Stimmung statt.

Die Veranstalter strahlten ob des großen Interesses mit der Sonne um die Wette.

Gerald Koloc welchen man getrost als Retter des Stock Car Sports in Natschbach bezeichnen darf, hat nach seinem ersten Jahr als Organisator für heuer fast alles umgekrempelt.

Mit Überblick und Weitsicht in der Vororganisation, Vorbesprechungen mit allen Fahrern und Helfern, einen Bautrupps der das komplette Gelände im neuen Glanz erscheinen lässt, versteht es „der delegieren.

Der große Zeitaufwand müsste man meinen lässt wohl keine Zeit für ein geregelter Familienleben.

Aber um sich den Titel eines alten Schlagers zu bedienen, ein Mann ist nur ein starker Mann mit einer starken Frau....



Stock Car Chef Koloc



Nina Koloc – Selbstversuch,

„frau muss wissen von was frau spricht“

Nina Koloc die Ehegattin übernimmt einen Großteil der Administration und ist sozusagen die gute Seele vor Ort.

Damit der oft strapazierte Begriff Familienbetrieb auch hier seine Berechtigung findet, hilft auch Tochter Sabrina fleißig mit.

So strömten also die Massen in dermaßen großen Scharren an, dass man die Mittagspause verkürzen und das geplante Ende um eine Stunde nach hinten verlegen musste.

Neben einer Vielzahl von Leuten welche das tolle Angebot zum Hineinschnuppeln mit Saloon Cars, F2 Boliden und den wiedererstarteten Volvos nutzten, wurden auch schon einige Teams und Fahrer gesichtet welche den Testtag für letzte Feinabstimmungen nutzten.

Einige von ihnen gaben auch schon ihre Zielrichtung für die kommende Saison preis.



## Spaß haben mit Vollgas....

lautet das Motto von **Roman Vyvadil** aus Seibersdorf welcher wohl einen der liebevollsten aufgebauten und gebrandeten Golf III im Stock Car Sport sein Eigen nennt.

Mit **FIBO Reifen** und **Autobedarf Schmutzer** hat er sowohl zwei Naturaliensponsoren, als mit

„ der liebevollste 3 er“

seinem Vater - welchen sein besonderer Dank - gilt auch einen ideellen Sponsor, der eben wenn notwendig ordentlich Hand anlegt, damit der Golf nicht nur durch Optik sondern auch durch Leistung glänzt und so hoffen Vater und Sohn so manchen Pokal heuer nach Hause bringen zu können.

## Weinviertel Trio

Bereits im Vorjahr waren **Michael Eder**, sowie **Mario** und **Kevin Troll** mit ihren liebevoll aufgebauten Hondas am Start.

Das Teamzusammengehörigkeitsgefühl wird unter anderem mit dem gleichen Branding der Autos unterstrichen.



„Trio – genial“

Gelang es 2017 einige Vorläufe und manchen Pokal zu ergattern, möchte man mit Hilfe der Sponsoren, **Bogensport Frey**, **Fleisch & Wurstwaren Zuber** sowie **Gartenbau Lindtner** und dem **Cafe Pup Petite** in der Endabrechnung 2018 möglichst weit vorne aufscheinen.

## Umsteiger

Mit **Paul Bierl**, entsagt Einer der kontinuierlichsten Volvofahrer der letzten Jahre, heuer dem Schwedenstahl und mietet für die kommende Saison ein F2 Gerät.

Drei Jahre Quertreiberei mit der schwedischen Heckschleuder, werden die Umstellung nicht allzu schwer erscheinen lassen.

## Schwedenstahl ist back

Nachdem im Vorjahr viele der Elche im Stall blieben, wird nicht zuletzt dank der Neuorganisation durch Gerald Koloc heuer auch wieder der **GP Racing Volvo Stock Car Cup** ausgetragen.

Volvo Stock Car Mastermind **Georg Gschwandner** "wir waren in den Spitzenzeiten 17 Elche, da sollten wir mittelfristig wieder hin kommen.

Geplant habe ich eigentlich dank völliger beruflicher Auslastung kein Comeback des Cups, doch die Rufe und das Interesse auch der Fans wurden immer lauter und dank meines guten bewährten Teams traue ich mir es nochmal zu die Elche tanzen zu lassen.



Norbert Tomaschek - Der Meister ist zurück

Ähnlich auch der Meister aus 2015 **Norbert Tomaschek**: „Die Termine sind eingetragen, ich werde in meinen Meister-Volvo von 2015 wieder eine Batterie hinein hängen und bin dabei!“

Auch **Harald Christoph** feiert mit einem neu aufgebauten Volvo ein Comeback.



„Die Rückkehr der Elchritter“

Text: Georg Gschwandner

Bildernachweis: Michael Eder, Roman Vyvadil, GP Racing, Privatarhiv Koloc

**Ernst Sommerbauer** hat sich ein Mamutprojekt über den Winter angetan und versucht die Technik aus vier Volvos in Einem zu vereinen um heuer um den Gesamtsieg im GP Racing Volvo Stock Cup mitkämpfen zu können. Weitere Interessenten bekundeten nach einigen oder mehreren Schnupperrunden ihr Interesse, man darf also auch hier gespannt sein, wenn am Samstag den 21.4.2018 der Saisonstart erfolgt.